

| Valores De Salida | | |
|-----------------------------|---------------------|-------------------|
| Modelo de grupo electrógeno | P160H | P175HE |
| 380 – 415V, 50 Hz | 160 kVA 128 kW | 175 kVA 140 kW |
| 480V, 60 Hz | 169 kVA 135.2 kW | 185 kVA 148 kW |

Valores a 0.8 pf

Definiciones de Valores

Potencia prime – Modelo P160H

Estos valores son aplicables para suministro de potencia eléctrica prime (a carga variable) en lugar de potencia comercialmente adquirida. No hay limitación de horas anuales de funcionamiento y este modelo puede suministrar potencia de sobrecarga de un 10% durante 1 hora en 12 horas.

Potencia standby – Modelo P175HE

Estos valores son aplicables para suministro de potencia eléctrica prime (a carga variable) en el caso de un fallo de la potencia de la compañía eléctrica. No se permite sobrecarga sobre estos valores. El alternador en este modelo está dimensionado para valor máximo continuo (como definido en ISO8528-3).

Datos Técnicos

| | | |
|---|---------------------------|-------------|
| Modelo de motor: | Perkins 1306-E87T215 | |
| Modelo de alternador: | LL3014H | |
| Número de cilindros: | 6 en línea | |
| Capacidad cúbica: Litros (pulgadas cúbicas) | 8.7 (531) | |
| Diámetro/Carrera: mm (pulgadas) | 116.6 (4.59)/135.9 (5.35) | |
| Compression ratio: | 17.2:1 | |
| Aspiración: | Turbo cargado | |
| Frecuencia: | 50 Hz | 60 Hz |
| Velocidad del motor: | 1500 RPM | 1800 RPM |
| Potencia bruta motor: kW (hp) | 160 (215) | 172 (231) |
| BMEP: kPA (psi) | 1474 (214) | 1316 (191) |
| Velocidad del pistón: m/seg (pies/seg) | 6.8 (22.3) | 6.8 (22.3) |
| Capacidad del depósito de combustible: Litros (gal USA) | 350 (92.5) | 350 (92.5) |
| Consumo de combustible P160H: 1/hr (gal USA/hr) | 37.5 (9.9) | 39.5 (10.4) |
| Consumo de combustible P175HE: 1/hr (gal USA/hr) | 41.2 (10.9) | 43.5 (11.5) |
| Eliminación de calor al sistema de escape: kW (Btu/min) | 133 (7570) | 134 (7627) |
| Eliminación de calor al sistema de enfriamiento: kW (Btu/min) | 81.0 (4607) | 84.0 (4778) |
| Calor irradiado total: kW (Btu/min) | 47.4 (2696) | 49.7 (2827) |
| Temperatura de escape: °C (°F) | 601 (1114) | 523 (973) |
| Flujo de aire refrigerante radiador: m³/sec (cfm) | 324 (11440) | 414 (14618) |
| Flujo de aire de combustión: m³/min (pies cuadrados/min) | 10.5 (371) | 13.5 (477) |
| Flujo de gas de escape: m³/min (pies cuadrados/min) | 31.3 (1103) | 36.0 (1269) |

Nota: Condiciones de referencia estándar: Temperatura de entrada de aire 27 °C (80 °F), 152.4 m (500 pies) A.S.L. Humedad relativa 60%. Todos los datos de rendimiento de motores basados en los valores continuos máximos arriba mencionados. Datos de consumo de combustible a plena carga con diesel de un peso específico de 0.85 y de acuerdo con BS2869: 1998, Clase A2.

Dimensiones y Pesos

| Largo: mm (pulg) | Ancho: mm (pulg) | Height: mm (in) | Seco: kg (lb) | Mojado: kg (lb) |
|------------------|------------------|-----------------|---------------|-----------------|
| 2953 (116) | 990 (39.0) | 1717 (67.6) | 1967 (4337) | 2001 (4412) |

Seco = Con aceite lubricante Mojado = Con aceite lubricante, agua refrigerante y gas-oil

El grupo ilustrado pueda incluir accesorios opcionales.



P160H – P175HE



FG Wilson (Engineering) Ltd
 Old Glenarm Road, Larne, County Antrim BT40 1EJ
 Irlanda del Norte, Reino Unido
 Tel: +44 (0) 28 2826 1000 Fax: +44 (0) 28 2826 1111
www.FGWilson.com

